

Выбор наименее нагруженного канала ШК.

ЗАО 'ПИК ПРОГРЕСС'

1 Каналы измерения ШК

Согласно п.5.6 "Инструкции по оценке состояния рельсовой колеи путеизмерительными средствами" №436/р при анализе ШК должны использоваться измерения в наименее нагруженном сечении. На вагонах производства «ПИК ПРОГРЕСС» и «РАДИОАВИОНИКА» ширина колеи может измеряться максимум в 4-х сечениях. В ПМО эти сечения представлены в виде 4-х каналов измерений:

1. ШК стандарт
2. ШК ППР
3. ШК спереди
4. ШК сзади

2 Выбор активного канала ШК в настройках ПМО

Для выбора активного канала ШК необходимо открыть диалоговое окно „Настройки расшифровки“. В разделе „Режимы расшифровки“ есть опция „Источник ШК“. Она позволяет выбрать активный канал ШК из выпадающего списка.

Рекомендуется всегда выбирать значение „авто“, при этом программа сама определит наименее нагруженное сечение в зависимости от разворота вагона (рис.1). Независимо от того, какой из каналов ШК выбран активным, в файле проезда сохраняются все доступные каналы.

3 Проверка выбранного канала ШК

На ГД не отображается информация о том, какой канал был выбран в качестве активного. Но есть возможность проверить это после поездки . Это можно сделать разными способами. Информация о настройках на момент проезда сохраняется в файле. Чтобы ее просмотреть, выберите в списке нужный файл проезда, вызовите контекстное меню и выберите пункт „Информация о файле“. В открывшемся окне найдите раздел „Настройки“, а в нем значение опции. Например, строка „WIDTH_SOURCE=авто“ означает, что выбрано значение „авто“ (рис.2).

Информация о выбранном канале ШК сохраняется как метаданные в PDF файлах с графическими диаграммами. Чтобы их просмотреть, нужно воспользоваться специальным пунктом меню в программе просмотра PDF. В разных программах этот пункт может называться

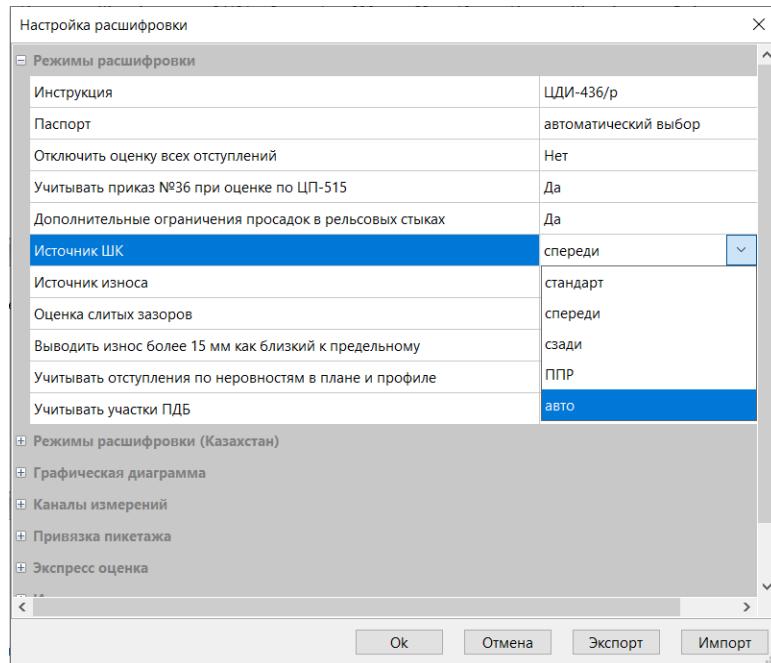


Рис. 1: Выбор активного канала ШК в настройках ПМО.

по разному, например в „Acrobat Reader“ это „Файл/Свойства“. Если выбрать этот пункт, то в открывшемся окне „Свойства документа“ в поле „Ключевые слова“ можно увидеть какая настройка была выбрана (рис.3).

Например, если в поле указано „ШК - авто (сзади)“, это означает, что в настройках было выбрано значение „авто“, и, при этом, программа определила канал „ШК сзади“ как наименее загруженный и использовала его при оценке.

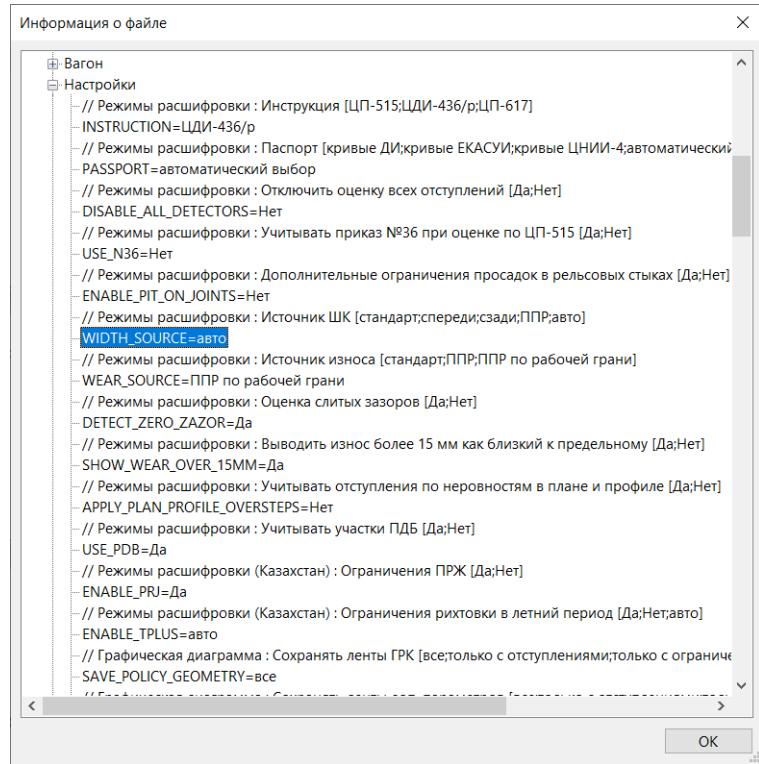


Рис. 2: Просмотр активного канала ШК в настройках сохраненных в файле проезда.

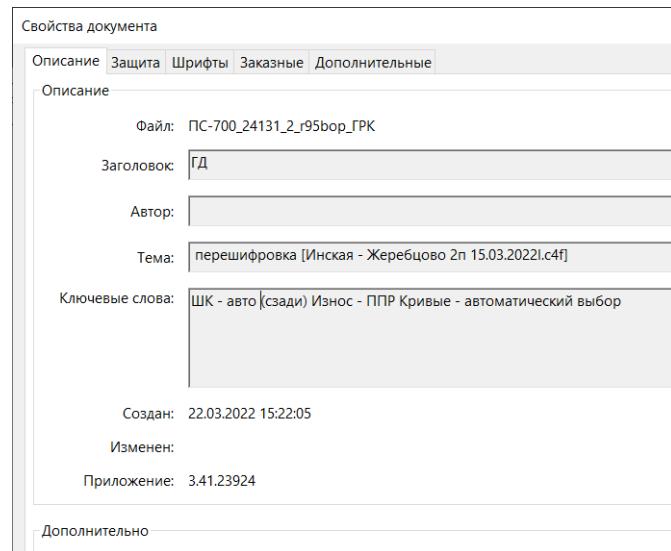


Рис. 3: Просмотр активного канала ШК в PDF-файле с ГД.