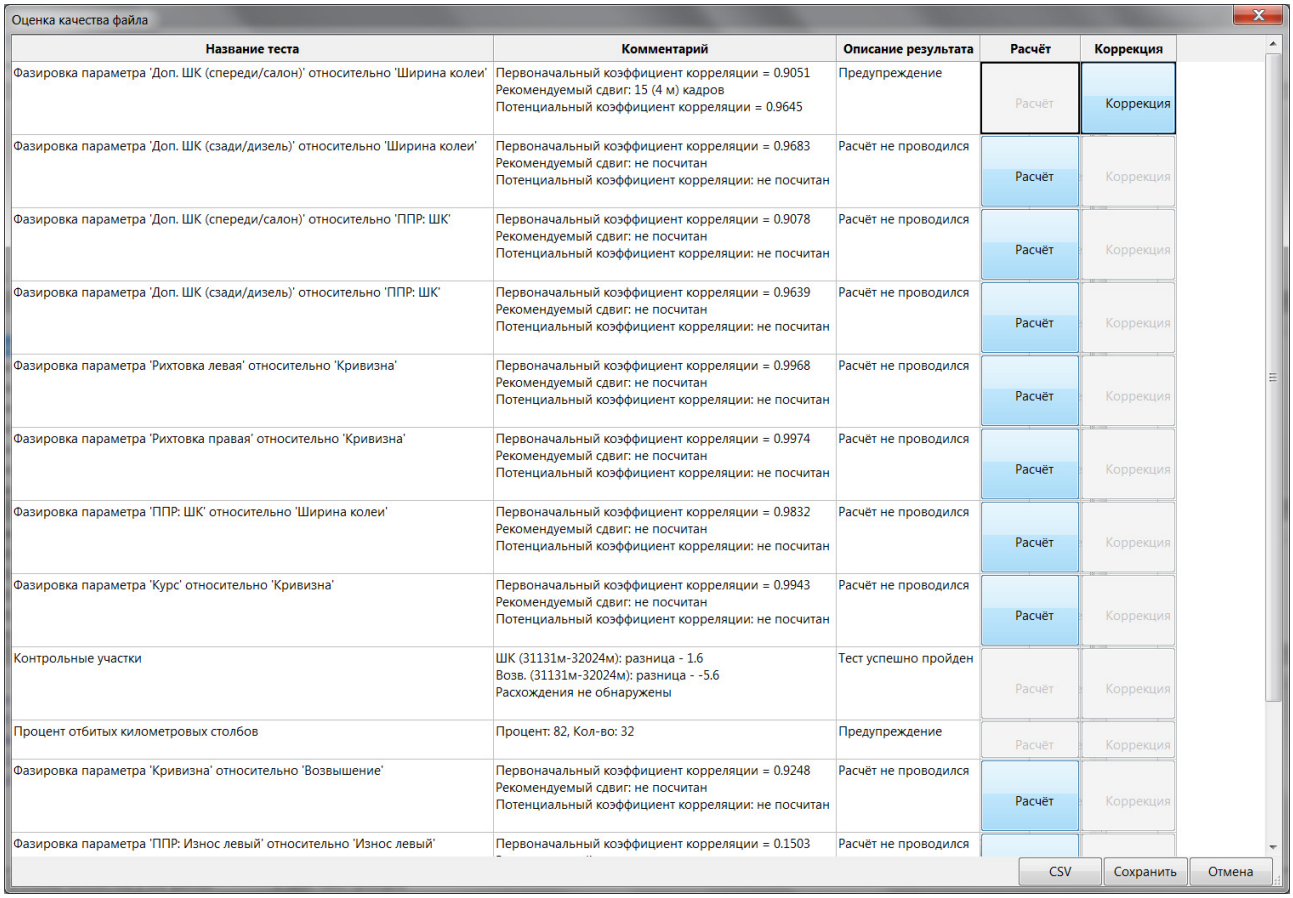
ЗАО "ПИК ПРОГРЕСС"
Россия, 111024, Москва-24, а/я 75
тел./факс: (495) 223-47-35, (495) 673-74-30
E-mail: pik-progress@mail.ru

Обработка измерений для расчета и анализа отжатий.

Для корректного анализа отжатий в местах ослабленных скреплений необходимо выполнить проверку файла измерений и, при необходимости их коррекцию.

Проверка и фазировка трех каналов ШК.

Для проверки и фазировки каналов ШК необходимо вызвать команду всплывающего меню «Постобработка\Оценка качества файла» на списке файлов в папке в программе «Анализ».

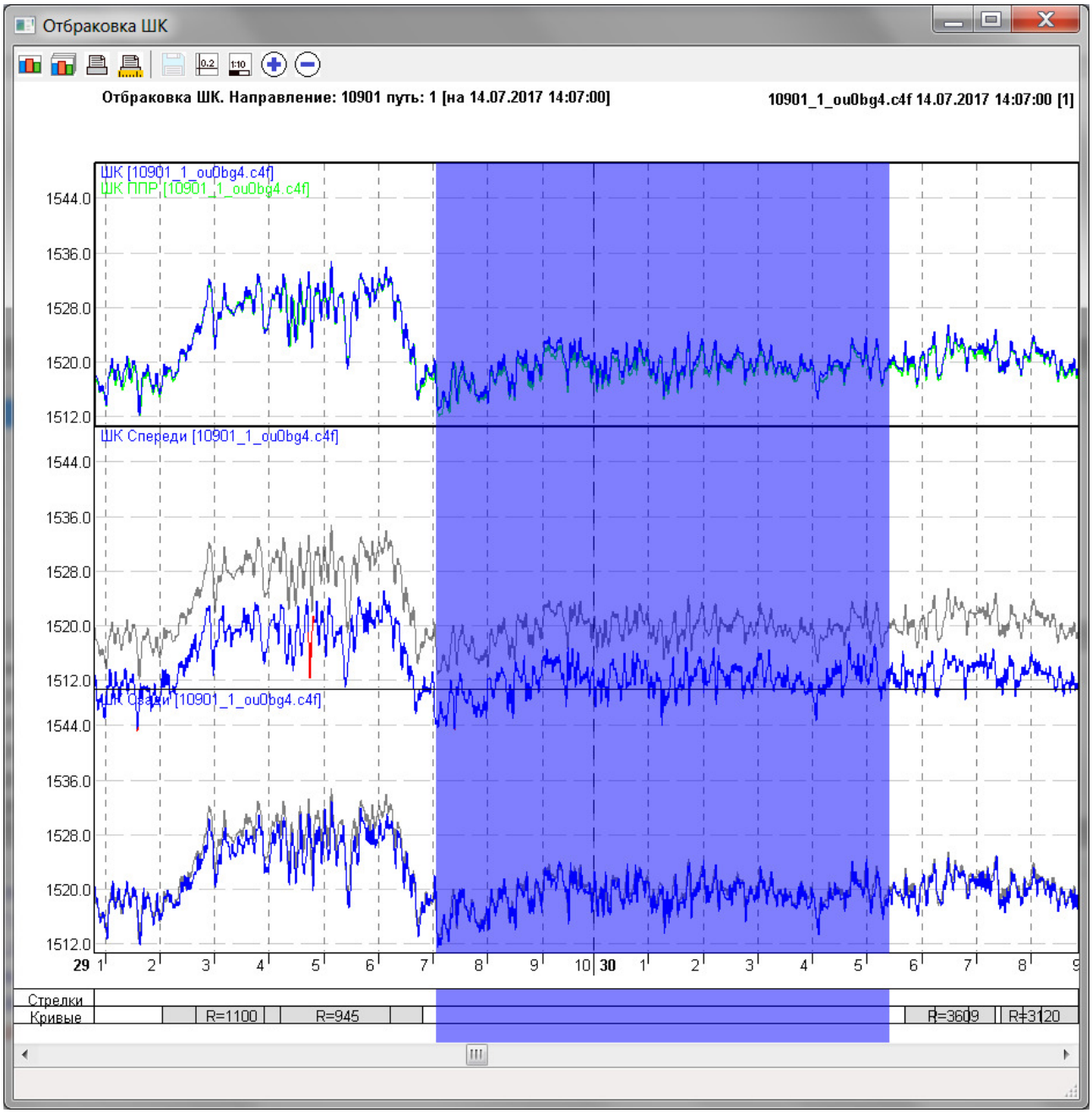


В появившемся окне необходимо проверить величину коэффициентов корреляции в тестах «Фазировка параметра 'Доп. ШК (спереди/салон) относительно 'Ширина колеи"» и «Фазировка параметра 'Доп. ШК (сзади/дизель) относительно 'Ширина колеи"», для этого следует нажать соответствующие кнопки «Расчет». Коэффициент корреляции должен быть близок к 1, а рекомендуемый сдвиг не превышать 3-5 метров, в противном случае

необходимо выполнить коррекцию, нажав соответствующие кнопки, а затем сохранить изменения нажав кнопку «Сохранить».

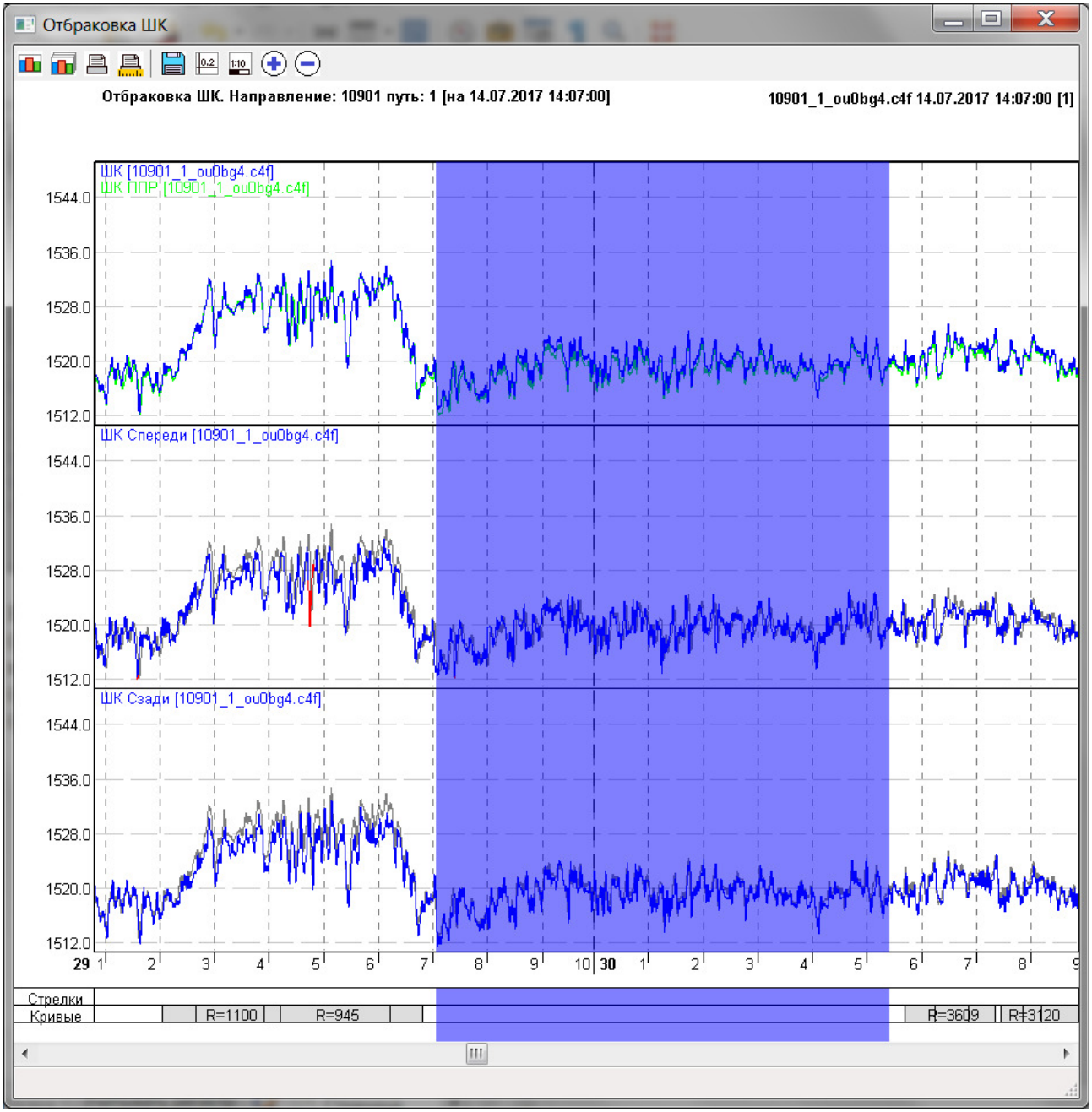
Проверка и коррекция нулей каналов ШК.

Для проверки и коррекции нулей каналов ШК необходимо открыть график «Отбраковка ШК». На графике найти достаточно длинный прямой участок пути (не менее 200 метров), желательно на ЖБ шпалах и выделить его.



Если на участке прямой значения каких либо двух каналов различаются на 1 мм и более (например на рисунке выше примерно на 2 мм различаются каналы «ШК» и «ШК спереди») необходимо выполнить команду всплывающего меню «Корректировать параметр 'Доп. ШК (спереди/салон)' по параметру 'Ширина колеи'» или «Корректировать параметр 'Доп. ШК (сзади/дизель)' по параметру 'Ширина колеи'». Также можно воспользоваться функцией (начиная с версии 3.4.0) «Корректировать параметр 'Доп.ШК(спереди/салон)' по параметру

'Ширина колеи' (по прямой)» или «Корректировать параметр 'Доп.ШК(сзади/дизель)' по параметру 'Ширина колеи' (по прямой)» — программа сама находит прямые участки пути и корректирует их.



После выполнения проверки и коррекции необходимо внести необходимые изменения в настройки ПЭВМ-1, так чтобы в дальнейшем коррекция не требовалась.

Использование канала ШК ППР.

На вагонах, где есть канал измерений 'ШК' опцию «Настройка методов расчета\Отжатия\использовать канал ППР» нужно установить в значение «Нет».
На вагонах, где канал 'ШК' отсутствует и для оценки ширины колеи используется канал 'ШК ППР' все описанные выше процедуры необходимо проделать заменив канал 'ШК' на канал

'ШК ППР'. Опцию «Настройка методов расчета\Отжатия\использовать канал ППР» установить в значение «Да».

Выбор порога отжатий.

Для выбора порога отжатий используется опция «Настройка методов расчета\Отжатия\максимальная разность ШК с нагрузкой и без». Если значение этой опции не установлено (выбрано '-') оценка отжатий производиться по нормативам в соответствии с таблицей:

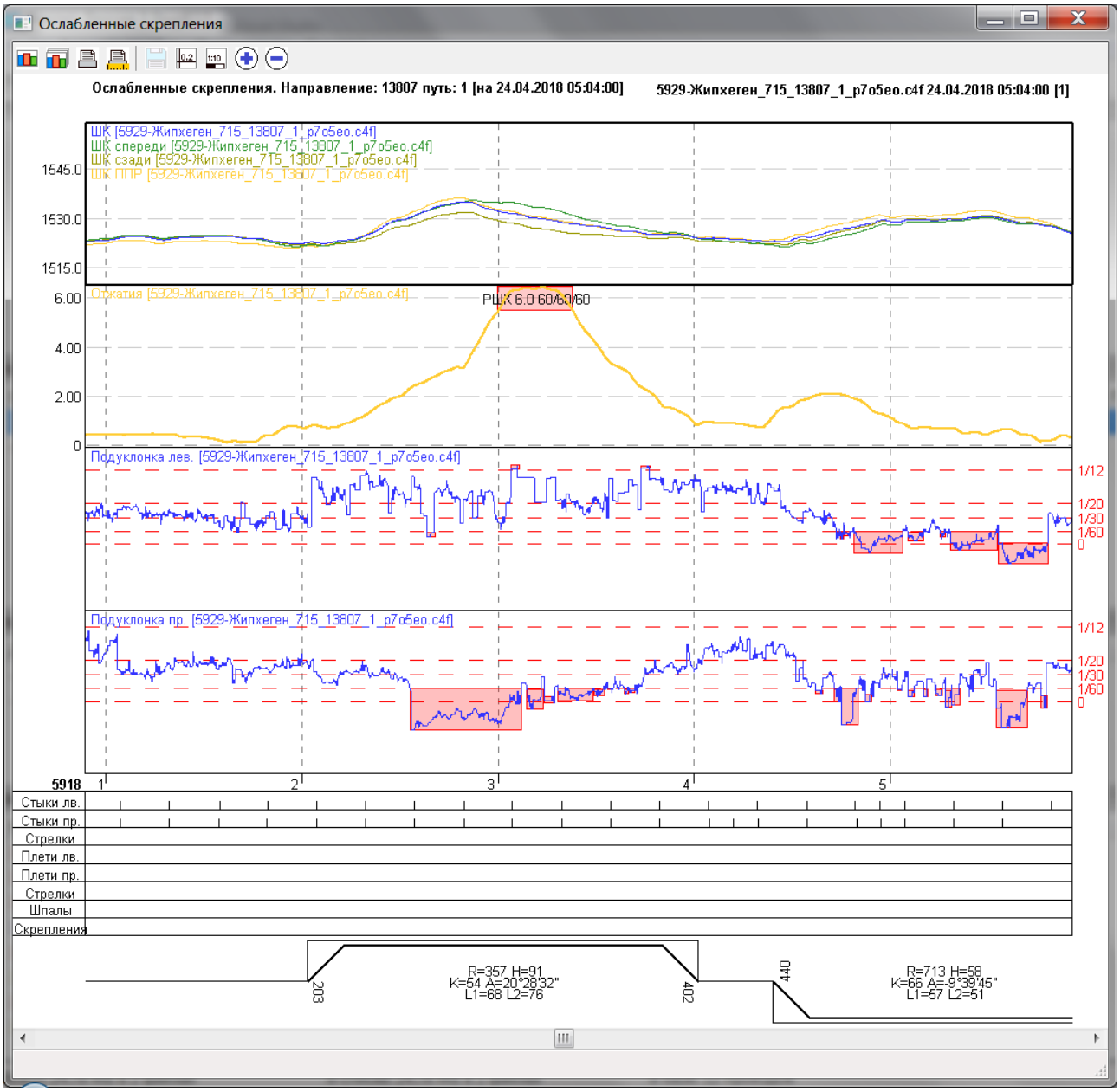
Величины разности ширины колеи при разной нагрузке

	Радиус кривой, м	Тип шпал		Ограничение скорости, км/ч
		Дерево	Ж.б.	
Установленная скорость 60 км/ч и более				
Величина $\Delta_{шк}$, мм	От 650 до 1200	3	3	-
	От 350 до 650	5	4	60
	Менее 350	7	5	40
Установленная скорость менее 60 км/ч				
Величина $\Delta_{шк}$, мм	От 650 до 1200	5	3	-
	От 350 до 650	6	4	40
	Менее 350	8	6	25

Просмотр графиков.

Для анализа отжатий используется график «Ослабленные скрепления». На графике кроме отжатий отображаются левая и правая подуклонка. Теоретически максимальные отжатия

должны обнаруживаться на кривых малого радиуса на деревянных шпалах, там же возможно появление отрицательной подуклонки.



Занесение результатов оценки в БД и получение отчетных форм.

При занесении или обновлении файла в БД должны быть отмечены пункты «Отжатия рельсов» и «Полный профиль рельса». Для оценки отжатий используется отчетная форма «ФПЦ-2.7 — ведомость уширений колеи за счет отжатий рельсов».