Обработка сбойных измерений.

ЗАО 'ПИК ПРОГРЕСС'

1 Автоматическая обработка сбойных измерений

Как правило, обработка сбойных измерений происходит автоматически. ПМО первого уровня принимает решение, считать ли данное измерение сбойным и выставляет соответствующий признак. Каждый канал измерений (просадки, рихтовки, шаблон и т.д.) имеет свой отдельный признак сбоя.

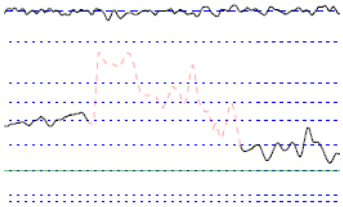

Рис. 1: Отображение сбойных участков измерений на ГД.

На графической диаграмме сбойные измерения отображаются пунктирной линией красного цвета, как показано на рис.1. Такие участки исключаются из оценки.

2 Ручная обработка сбойных измерений

В некоторых ситуациях требуется произвести дополнительную ручную обработку сбойных измерений. Для этого необходимо выбрать в программе „Анализ“нужный файл проезда и вызвать пункт всплывающего меню „Графики параметров“. В диалоге выбора графиков есть раздел „Отбраковка параметров“, в нем собраны все графики, на которых можно производить обработку сбойных измерений.

На графиках отбраковки сбойные участки также отображаются линией красного цвета.

Обработка сбойных измерений предусматривает как отбраковку так и восстановление. Для того что чтобы отбраковать или восстановить сбойный участок, необходимо открыть график отбраковки с нужным каналом, перевести указатель мыши в область графика, где отображен этот канал нажать одновременно клавишу „Shift“и левую кнопку мыши и перемещая указатель мыши выделить участок, который предполагается обозначить как сбойный.

Когда участок выделен нужно вызвать всплывающее меню и выбрать пункт „Восстановить параметр“, если нужно снять признак сбоя, или „Отбраковать параметр“, если нужно установить признак сбоя.

После этого необходимо сохранить изменения в файле.

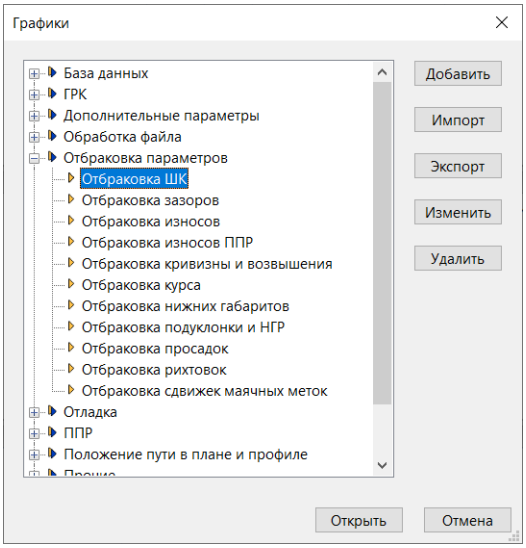

Рис. 2: Раздел графиков для обработки сбойных участков измерений.

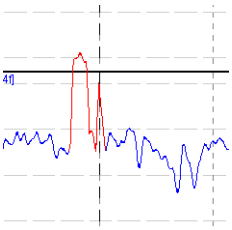

Рис. 3: Отображение сбойных участков измерений на графиках.

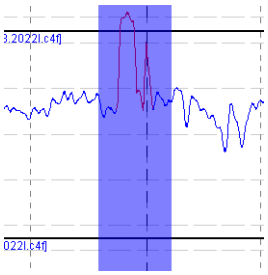

Рис. 4: Выделение участка на графике.

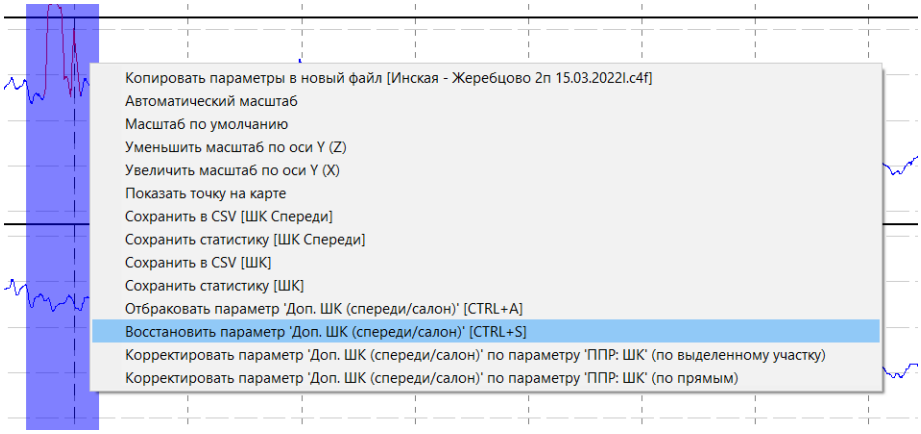

Рис. 5: Всплывающее меню.